

Montageanleitung

Stabikit SBK-F-C

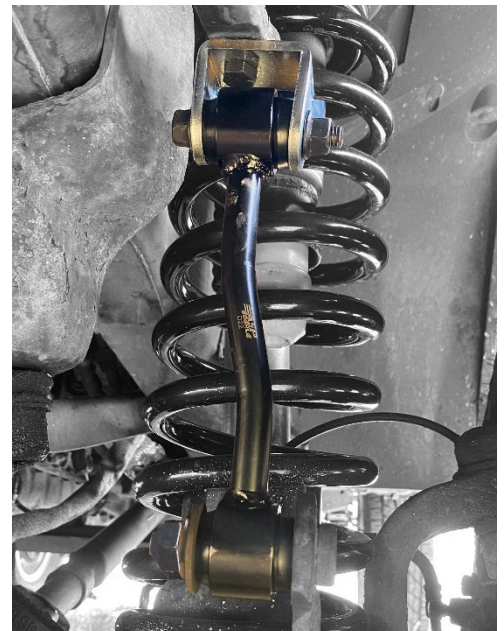


Koppelstangen Umrüstsatz für Jeep XJ, ZJ und TJ ab einer Höherlegung von 2"/50mm.

1. Serien Koppelstangen demontieren. Bei ZJ und TJ Modellen ca. ab Baujahr 96 muss evtl. der Kugelkopf mit einem Ausdrückwerkzeug demontiert werden. Die achsseitigen Schrauben werden in jedem Fall wiederverwendet.
2. Den Haltebügel mit der mitgelieferten Schraube an den Stabilisator befestigen.
3. Der Bügel wird mit der langen Seite vom Rahmen weg montiert.
Bei allen Modellen mit Gummi Lagerung (alle XJ und ZJ ca. '96) muss die mitgelieferte Distanz in den Stabi gedrückt werden. Dies ist meistens beim Anziehen der Schraube automatisch der Fall. Bei Modellen mit Kugelkopf (alle TJ und ZJ ca.96-98) wird die Distanz nicht benötigt.
4. Gummibuchsen und zugehörige Hülsen in die Koppelstangen drücken. Hier ist auf die verschiedenen Innendurchmesser zu achten. Jede Koppelstange bekommt 2 verschiedene Hülsen. – Oben klein, unten groß.
5. Stabistangen an den Blechhalter montieren, hier ist auf die Einbaurichtung zu achten (siehe Bilder), Die Schraube muss auch hier von innen nach außen montiert werden. Unten wird die originale Schraube wiederverwendet. Die obere Schraube am Bügel darf nicht zu fest angezogen werden, da dieser sonst verbiegt.
6. Räder ggf. wieder montieren und auf Freigängigkeit prüfen.

Optional:

Fahrzeug an der Vorderachse anheben, und die Räder demontieren. Das erleichtert den Umbau wesentlich bei keiner bzw. geringer Höherlegung.



*Wir empfehlen, die Achse komplett ein- und auszufedern um zu gewährleisten, dass die Koppelstangen nicht an der Karosserie anschlagen oder umklappen können.
Gegebenenfalls muss ein zusätzlicher Achsanschlag montiert werden.*
