

# ANBAUANWEISUNG SYSTEM-ANHÄNGEBOCK (AHK) WRANGLER JK

## Beschreibung der AHK:

Artikel-Nr.: 1501-2  
 Geprüfte Anhängelast: 3500KG  
 Stützlast: 160KG  
 D-Wert: 17,2 (17,17)kN  
 Genehmigungs-Nr.: E13\*55R01/07\*4688\*00  
 Hersteller: ASP Eberle e.K.

## Daten des Kraftfahrzeugs:

Hersteller: Chrysler Jeep  
 Amtliche Typenbezeichnung: Jeep Wrangler JK (<2019)  
 Modelle: Wrangler,  
 Wrangler Unlimited

## Allgemeine Hinweise:

- Nach 1.000 km Anhängerbetrieb unbedingt die Befestigungsschrauben kontrollieren und ggf. nachziehen.
- Bei der Montage des Anhängenbocks ist darauf zu achten, daß die Anbau- und Freiraummaße nach DIN 74058 eingehalten werden.
- Bei Montage einer Bolzenkupplung müssen die in der Anlage zur Unfallverhütungsvorschrift, „Fahrzeuge“ (VGB 12), festgelegten Freiraummaße eingehalten werden.
- Bei der Überprüfung des Anbaus ist die Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer vorzulegen.
- Die Anbauanweisung ist in den KFZ-Papieren beizufügen.
- Die zulässige Anhängelast ist den KFZ-Papieren zu entnehmen.
- Es werden Schrauben der Festigkeitsklassen 8.8 bez. 10.9 und Muttern der Festigkeitsklasse 8 verwendet.

## Hinweis: Unterbodenschutz:

An allen Flächen, an denen die Anhängenzugvorrichtung anliegt, ist der Unterbodenschutz zu entfernen.

## Montage:

1. Stoßfänger demontieren, ggf. ist auch eine Montage bei angebautem Stoßfänger möglich.
2. Anhängenbock mit Distanzplatten (ASP DP) am Rahmen montieren, bei den Platten ist darauf zu achten, daß diese auf der äußeren Rahmenseite (Richtung Stoßfänger) einzulegen sind und oben nicht über die AHK überstehen. Bei der Wahl der richtigen Platte/Platten ist darauf zu achten, daß die Vorrichtung mit möglichst wenig Spiel am Rahmen anliegt. In seltenen Fällen muss durch starke Toleranzen gar keine Platte eingelegt werden. Danach 4 Stück M12x125 (10.9) Schrauben laut Abbildung vom Fahrzeugheck aus einschieben und mit Drehmoment anziehen.
3. Position und Ausrichtung (links oder rechts) des Steckdosen-Halters bestimmen und diesen lose montieren. Dieser wird erst nach Montage des Stoßfängers endgültig ausgerichtet und angezogen.
4. Stoßfänger montieren.

## Optional:

5. Bei Verwendung eines US 2" Einschubes: Die M16 Schraube lediglich fest anlegen (ca. 80 Nm). Die 2 Stück M12x1,5 müssen mit Muttern von unten in die AHK geschraubt werden. Diese werden zum Klemmen des Einschubs benutzt und anschließend gekontert.

