

Montageanleitung Fahrwerk

ASP K87200

Cherokee XJ 3" / 75 mm



Inhalt:

- Lieferumfang
- Anleitung
- Tabelle werksseitige Spezifikationen: Drehmoment

LIEFERUMFANG

Art. ASP50055
Achsbugel Kits 4 Bügel
mit Muttern Hinterachse



Art. SFV3040
2x Eibach ASP Spiralfeder 3"



Art. TBB-F-ZJ
Panhardstab
Absenkung vorne



Art. BFH240
2x Blattfeder hinten 3"



Art. SBK-F-C
2x Koppelstangen verstärkt



Art.ECP10127
4x Staubmanschette
schwarz

2x Stoßdämpfer
vorne Auge - Stab

2x Stoßdämpfer
hinten Auge - Auge

RC-CA111-UV
2x Rustys Offroad verstärkte
Längslenker vorne unten für 3"

ACHTUNG: Wir empfehlen für den Einbau generell eine Hebebühne. Das vereinfacht den Einbau wesentlich. Zudem müssen diverse Teile individuell eingestellt werden, damit das Fahrzeug danach bis zur Spur- und Achsvermessung gefahren werden kann. Im Zweifel empfiehlt sich daher der Umbau in einer Fachwerkstatt.

VORDERACHSE

- 1) Fahrzeug gegen Wegrollen an der Hinterachse sichern, Fahrzeug an der Achse mit einem Wagenheber anheben, Räder demontieren und den Rahmen auf Unterstellböcke setzen. Die Höhe sollte so gewählt werden, dass die Achse ohne Räder mindestens 20 - 30 cm weiter ausfedern kann als original.
- 2) Bremsleitungshalter am Rahmen, sowie die ABS Kabel an der Achse demontieren, um ein Ausreißen zu vermeiden.
- 3) Panhardstab achsseitig sowie Koppelstangen und Stoßdämpfer komplett demontieren.
- 4) Längslenker an allen Befestigungspunkten lösen, damit sich die Buchsen frei drehen können.
- 5) Spiralfedern entnehmen, hier ist zuerst der Federhalter zu entfernen.
- 6) Untere Längslenker demontieren und gegen die RC-CA111-UV ersetzen. Die Lenker lose anschrauben.
- 7) Panhardstab Versatzhalter TBB-F-ZJ achsseitig montieren. Hier muss ein zusätzliches Loch gebohrt werden.
- 8) Spiralfedern samt optionaler Achsanschlagerhöhung BSF-50/80-UN einsetzen und diesen verschrauben. Darauf achten, dass die Feder unten richtig am Anschlag sitzt. Nun wird der Federhalter wieder angebracht.
- 9) Koppelstangenset SBK-F-C, die Stoßdämpfer der Wahl sowie den Panhardstab lose montieren. Diese Bauteile werden zusammen mit den Längslenkern erst wenn das Fahrzeug auf Rädern steht endgültig angezogen.
- 10) Bremsleitungen wieder am Rahmen und die ABS Kabel wieder an der Achse befestigen. Eventuell müssen die Halter nachgebogen werden, sodass diese im ausgefederten Zustand nicht unter Spannung stehen. In seltenen Fällen muss der Bremsleitungshalter an der Karosse versetzt werden.
- 11) Wenn das komplette Fahrzeug umgerüstet und auf dem vollen Gewicht steht, müssen die restlichen Verschraubungen nach Drehmoment angezogen werden.

HINTERACHSE

- 12) Fahrzeug gegen wegrollen an der Vorderachse sichern, Fahrzeug an der Achse mit einem Wagenheber anheben, Räder demontieren und den Rahmen auf Unterstellböcke setzen. Die Höhe sollte so gewählt werden, dass die Achse ohne Räder mindestens 20 - 30cm weiter ausfedern kann als original.
- 13) Bremsleitungshalter an der Achse demontieren, um ein Ausreißen zu vermeiden. Hier muss die Spezialschraube gelöst werden welche gleichzeitig den Entlüftungsschlauch hält.
- 14) Stoßdämpfer entfernen. Erfahrungsgemäß sind die oberen Schrauben vorsichtig zu lösen.
- 15) Achsbügel entfernen. Diese halten die komplette Achse und den Stabilisator am Platz.
- 16) Nun können die Blattfedern entfernt werden, der Federschäkel bleibt am Fahrzeug. Bei der Montage ist darauf zu achten, dass der Herzbolzen samt den mitgelieferten Achskeilen richtig sitzt. Danach können die neuen Achsbügel, die Federplatte und der Stabilisator wieder befestigt werden. Erfahrungsgemäß ist es am besten, eine Feder nach der anderen zu tauschen.
- 17) Die neuen Stoßdämpfer montieren.
- 18) Sobald der Jeep wieder auf dem Boden steht, müssen sämtliche in Gummi gelagerten Teile wieder angezogen werden. Wir empfehlen die Hinterachse etwas zu verschränken,

bevor die Schäkel angezogen werden. Blattfedern setzen sich am Anfang generell stärker.

Notiz: Beim XJ Cherokee treten nach dem Umbau gerne Vibrationen auf. Hier kann entweder das Getriebe abgesenkt, oder ein 8-Loch Hinterachsflansch verbaut werden.

Die Getriebeausgangswelle ist auf Spiel zu prüfen und bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung sollten unbedingt die Kreuzgelenke der hinteren Kardanwelle getauscht werden.

ANMERKUNGEN

Generell sollten alle Gummibuchsen immer erst unter vollem Gewicht des Fahrzeugs angezogen werden.

Eine Spur- und Achsvermessung ist zwingend erforderlich.

Jeep Cherokee XJ werksseitige Spezifikationen: Drehmoment

Vorderachse	Drehmoment(Nm)
Stoßdämpfer: obere Mutter	11
Stoßdämpfer: untere Mutter	23
Oberer Längslenker: vordere Mutter	74
Oberer Längslenker: hintere Mutter	89
Unterer Längslenker: beide Mutttern	115
Querstabilisator: obere Mutter/ Koppelstange	36
Querstabilisator: untere Mutter/ Koppelstange	95
Panhardstab: Mutter am Kugelkopf	81
Panhardstab: Schraube/ Halterung an der Achse	100
Hinterachse	Drehmoment(Nm)
Stoßdämpfer: obere Schrauben	23
Stoßdämpfer: untere Mutttern	62
Stabilisator: obere Schraube/ Koppelstange	12
Stabilisator: untere Mutter/ Koppelstange	74
Federn: Mutttern/ Federbügel	70
Federn: Schraube/ vorderer Drehpunkt	148
Federn: Obere Schraube/ Schäkel	148
Federn: Untere Schraube/ Schäkel	108

Montageanleitung

Stabikit SBK-F-C

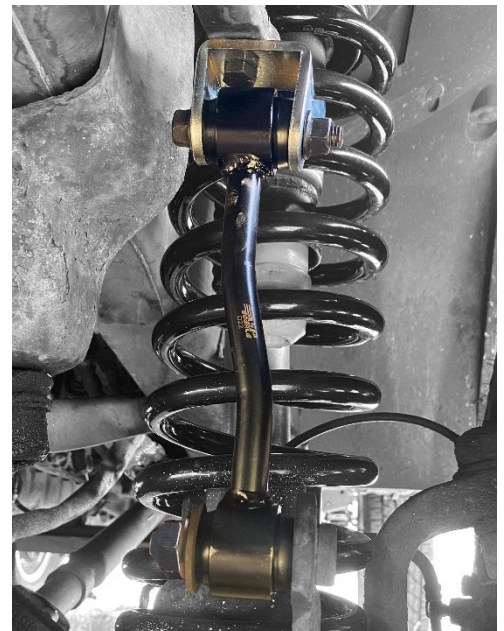


Koppelstangen Umrüstsatz für Jeep XJ, ZJ und TJ ab einer Höherlegung von 2"/50mm.

1. Serien Koppelstangen demontieren. Bei ZJ und TJ Modellen ca. ab Baujahr 96 muss evtl. der Kugelkopf mit einem Ausdrückwerkzeug demontiert werden. Die achsseitigen Schrauben werden in jedem Fall wiederverwendet.
2. Den Haltebügel mit der mitgelieferten Schraube an den Stabilisator befestigen.
3. Der Bügel wird mit der langen Seite vom Rahmen weg montiert.
Bei allen Modellen mit Gummi Lagerung (alle XJ und ZJ ca. '96) muss die mitgelieferte Distanz in den Stabi gedrückt werden. Dies ist meistens beim Anziehen der Schraube automatisch der Fall. Bei Modellen mit Kugelkopf (alle TJ und ZJ ca.96-98) wird die Distanz nicht benötigt.
4. Gummibuchsen und zugehörige Hülsen in die Koppelstangen drücken. Hier ist auf die verschiedenen Innendurchmesser zu achten. Jede Koppelstange bekommt 2 verschiedene Hülsen. – Oben klein, unten groß.
5. Stabistangen an den Blechhalter montieren, hier ist auf die Einbaurichtung zu achten (siehe Bilder), Die Schraube muss auch hier von innen nach außen montiert werden. Unten wird die originale Schraube wiederverwendet. Die obere Schraube am Bügel darf nicht zu fest angezogen werden, da dieser sonst verbiegt.
6. Räder ggf. wieder montieren und auf Freigängigkeit prüfen.

Optional:

Fahrzeug an der Vorderachse anheben, und die Räder demontieren. Das erleichtert den Umbau wesentlich bei keiner bzw. geringer Höherlegung.



*Wir empfehlen, die Achse komplett ein- und auszufedern um zu gewährleisten, dass die Koppelstangen nicht an der Karosserie anschlagen oder umklappen können.
Gegebenenfalls muss ein zusätzlicher Achsanschlag montiert werden.*
